

Synpunkter från Blidö- Frötuna skärgårdsförening på Samrådsunderlag Färjelägen Blidöleden

*FÖRENINGENS SYFTE ÄR ATT VÅRT SKÄRGÅRDSOMRÅDE SKA VARA EN BRA PLATS ATT LEVA,  
BO, ARBETA & TRIVAS PÅ - ÅRET RUNT!*

*Ur Blidö - Frötuna Skärgårdsförening stadgar antagna 6 september 1964:*

*"Föreningen har till uppgift, att inom Blidö, Rådmansö och Frötuna församlingar med omnejd bevaka och befrämja bygdens och den bofasta befolkningens intressen, och att särskilt med avseende på dess skärgårdsområde, bevara detta områdes egenart och hålla det levande, på ett sådant sätt, att den bofasta befolkningens intressen och behov beaktas och befrämjas."*

Föreningen tar inte ställning till om en linfärja är den bästa tekniska lösningen när det gäller färjedrift ur miljö- och klimatsynpunkt men är förstuds allmänt positiv till åtgärder som förbättrar möjligheterna att uppnå de miljömål som Sverige satt upp i enlighet med Parisavtalet.

Våra synpunkter är praktiska.

### **Beräknad färjekapacitet**

För oss som är fastboende och för dem som regelbundet pendlar från Blidö och fastlandet är en fungerande färjeförbindelse av högsta vikt. Vi har de senaste två åren upplevt en allt ökande trafik på färjan med medföljande köbildning. Många bosätter sig i skärgården. De deltidboende blir fler och bor i sina sommarstugor allt längre perioder. Detta beror inte bara på pandemin utan på ökande digitaliseringen, installering av fiber, tillgången till skola och matvaruaffär, föreningsliv och annan service som underlättar möjligheten till boende på Blidö, men även öarna Norröra och Söderöra.

Vi menar att beräkning av den färjekapacitet som behövs inte kan byggas på siffror från 2014.

### **Bemanning av färjan**

Under sommaren och vissa helger under vår höst samt jul och nyår blir det ofta köer, irritation i kön och allmänt rörigt. Då behövs någon som arbetar på däck för att visa fordon tillrätta och utnyttja färjans utrymmen optimalt.

### **Verksamheter vid färjeläget**

Vi vill också värna om att de verksamheter som bedrivs i närheten av nuvarande färjeläge kan fortsätta på rimliga villkor. Även bryggorna för mindre båtar vill vi behålla.

### **Bryggan vid Norrsund**

Vi är angelägna om att båtbyggnaden vid Norrsund finns kvar inte minst för att det vid hård blåst kan vara svårt för båtar som ska lasta och lossa vid Bromskär. Dessa bryggor är de enda Trafikverket har på Blidö och Norrsund är en viktig central punkt för denna del av skärgården.

### **Båtrampen i Norrsund**

Vi vill behålla båtrampen då det är en av få möjligheter för allmänheten att sjösätta och ta upp sina båtar.

## **Information till allmänheten**

Vi förutsätter att detta inte blir det enda samrådet kring linfärjan, samt att Trafikverket lägger tid på att regelbundet informera allmänheten kring hur projektet fortlöper. Om man följer diskussionerna i lokala sociala medier så ser man att meningarna är väldigt delade om den kommande linfärjan. Vikten av information och samverkan med lokalbefolkningen ska inte underskattas.

Blidö den 5 december 2020

Med vänlig hälsning

Blidö-Frötuna skärgårdsförening

Genom

Lena Hammarbäck

vice ordförande

Björn Sjöblom

Medlem och även medlem av Skärgårdarnas riksförbunds färjegrupp