



NORRTÄLJE KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

Förda vid Skärgårdsrådets möte 2013-02-29

Tid: Kl 14.00 – 16.00

Plats: Kommunhuset Ankaret, Estunavägen 14, Norrtälje Kommun

Närvarande: Enligt särskild förteckning

1. Öppnande

Ordförande Kjell Jansson hälsade alla välkomna samt förklarade mötet öppnat.

2. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar godkändes och lades till handlingarna.

3. Namnpublicering på Internet

Godkändes att minnesanteckningarna med namn publiceras på skärgårdsföreningarnas hemsidor.

4. Kort ö-information

Arholma

- Inga representanter närvarande

Söderöra

- Oro för den framtida kollektivtrafiken

Gräskö

- Arbetet med VA och bredband rullar på. Beträffande bryggan i Östernäs avvaktas hanteringen av överklagandet. Kollektivtrafiken fungerar dåligt vid isläge och ger upphov till komplicerad logistik. Gräskö har sänt in skrivelser gällande detta Landsting, WÅAB och Norrtälje kommun.

Norröra

- Inget speciellt att rapportera förutom oro för den framtida kollektivtrafiken.

Högmarsö

- Lugnt, inget speciellt att rapportera.

Tjockö

- Frågan med utbyggnad av VA drivs vidare och Gräskö utgör en förebild och stöd. Båttrafiken fungerar bra och måste värnas vid framtida upphandlingar.

Löparö

- Lugnt, inget speciellt att rapportera.



NORRTÄLJE KOMMUN

Söderarm

- Verksamheten rullar på.

Stomnarö

- Inga representanter närvarande

Svartnö

- Inga representanter närvarande.

Rådmansö

- Oro inför vägombyggnad av E18 till 2+1 väg. Speciellt framhålls negativa effekter för Håtö (378 fastigheter) och Brevik (110 fastigheter) som orsakas av korsning stängs av pga avstängning vajerräcke. Även planerad cykelväg finns det farhågor för. Ett krav är att det anordnas avkörningsfält. Kritik riktades mot samrådet som snarare hade karaktären av information om hur det ska bli. Det bör arrangeras ett möte med Trafikverket, kommunen samt Göran Hedberg. Peter Häggberg tar med sig frågan.

Yxlan/Blidö

- Positivt att den anropsstyrda turen 23.30 med Furusundsfärjan åter har införts. Det är planerat ett möte mellan Skärgårdarnas riksförbund, Blidö-Frötuna skärgårdsförening och Färjerederiet för att diskutera färjornas trafikering under sommartrafiken.

5. Nostalgi och utvärdering

Punktern utgick och tas upp vid nästa Skärgårdsråd.

6. Frågor om Skärgårdstrafiken

Skärgårdsrådet konstaterade gemensamt att RUFSS är otillräcklig och att processen för upphandlingen för sjötrafik ställer många frågor. Det har brustit i information och förankring vilket lett till att de trafikupplägg som ingår i upphandlingen för Blidö- och Lännaskärgård är bristfälliga. Kjell Jansson kommer att framföra kommunens synpunkter till ansvariga politiker i Landstinget vid ett möte den 25 februari. Nedan redovisas dessa som också sammanfattar de synpunkter som framkom under denna punkt (kursiv text):

- *Att landstinget i sin regionala planering (RUFSS) klassar upp Söderöra, Norröra och Gräskö som kärnöar och ger Östernäs och Bromskär status som replipunkter.*
- *Att upphandlingen av Blidö- och Lännaskärgårdstrafik ska baseras på nu gällande trafikupplägg med replipunkter och tidtabeller med samordning mot skola och busstrafik.*
- *Att krav på fartyg skall vara anpassade utifrån lokala förutsättningar och variationer i resandeunderlag.*
- *Att upphandlingen ska ge en långsiktig lösning för vintertrafik under isläge som är godtagbar för Söderöra, Norröra och Gräskö samt även för Lännaskärgården.*



NORRTÄLJE KOMMUN

- *Att kraven inte görs för omfattande och långtgående så att mindre företag hindras vara med och ge anbud. När det gäller småskalig trafik finns det skäl för mindre upphandlingar i särskild ordning som för Arholma och Tjockö. Upphandlingens genomförande måste anpassas till rådande förutsättningar med litet resandeunderlag och unika lokala förutsättningar.*

Skrivelser från boende på Gräskö och Blidö-Frötuna skärgårdsförening kommer att utgöra viktiga underlag i den vidare processen.

Anders Waldvik framförde förslaget att Kung Ring borde kunna trafikera omgående för att ge en kortsiktig lösning på de problem som svävartrafiken ger upphov till. Peter Häggberg kontaktar Gunnar Friberg, WÅAB, angående detta.

Det framfördes farhågor för att användningen av svävare för skolskjutstrafik samt bytet mellan båt och taxi i Bromskär. Det framfördes också tydligt önskemål om att det ska vara klart med hur skolskjutsarna ska vara fungera i god tid före ny termin. Betydelsen av samråd med berörda föräldrar betonades.

Erik Sagren, Barn- och utbildningsförvaltningen informerad om att taxin som hämtar upp barnen vid Bromskär har högsta prioritet och ska vara i tid och vänta in samtliga barn. Att handla upp enstaka turer med båt är väsentligt dyrare än landbaserad taxi. Inriktningen är alltid att i möjligaste mån använda reguljär buss och båttrafik och att komplettera med skolskjuts.

Anngret Andersson informerad från ett möte med deltagare från SIKO, Skärgårdens trafikantförening, Företagarna i skärgården, Skärgårdsstiftelsen och Öppen skärgård. Samtliga var starkt kritiska gällande upphandlingen av sjötrafik och ska uppvakta ansvariga politiker i Landstingets trafiknämnd. Ett krav som kommer att framföras är att upphandlingen ska baseras på gällande trafikupplägg 2012. Om förändringar skall göras måste det genomföras konsekvensanalyser.



7. Replipunkter och bryggor

Bromskär:

Just nu pågår arbete med miljöansökan på respektive håll. Inlämning sker i mars 2013. Miljöprövning väntas klar under hösten och muddring kan ske våren 2014. Någon gång under försommaren 2014 borde hamnen vara klar. Om miljöprövningen går snabbare kan eventuellt muddringsarbetena genomföras under senhösten 2013. Förslaget att upphandling borde kunna göras parallellt med miljöprövningen väcktes så att tid sparas. Peter Häggberg framför detta till ansvarig avdelning i kommunen. Kommunen har framfört till Trafikverket att Bromskär bör bli föremål för statlig delfinansiering.

Vettershaga:

Utredningen om ytterligare parkeringskapacitet pågår.

Östernäs:

Avvaktar fortfarande beslut gällande inlämnad överklagan. Peter Häggberg följer upp läget.

8. Skärgårdsrådet den 15 maj flyttas till den 16 maj 14:00 – 16:00

9. Övriga frågor

- Kjell Jansson informerade om den pågående processen gällande kvalitét och framtida skolstruktur. Direktiv kommer att redovisas den 6 mars inom ramen för kommunens budgetarbete. Köpmanholms och Grisslehamns skolor kommer att pekas ut som strategiska skärgårdsskolor.
- Stockholms läns första regionala trafikförsörjningsprogram beslutades av Stockholms landstingsfullmäktige den 18 september 2012 i enlighet med den nya kollektivtrafiklagen. Den 1 augusti började en komplettering till lagen att gälla som innebär att kollektivtrafik på vatten inbegrips. Norrtälje kommun har detta förslag gällande sjötrafik på remiss. Den kommer att besvaras med samma inriktning som innehållet under punkten 6. Arbetet med kompletteringen skall vara klart till den 1 augusti 2013.
- Kjell Jansson informerad om att det i förslaget till ny översiktsplan finns utpekade skärgårdssamhällen. I översiktsplanen lanseras också ett södra skärgårdsstråk från Penningby via Bromskär till Östernäs och vidare koppling mot Rådmansö med kopplingar mot Norrtälje stad i båda ändarna.
- Kjell Jansson framförde att det regionala skärgårdsrådet är en viktig arena och förutsättningarna nu är goda med Kjell Jansson som 1:e vice ordförande och Olle Jansson som 2:e vice ordförande. Det gäller att påverka Landstingets politiker samt SL/WÅAB så att rimliga prioriteringar görs för Norrtälje kommuns skärgård. Det planeras för ett specifikt möte som ska behandla skärgårdstrafiken



NORRTÄLJE KOMMUN

Åtgärdslista:

- Kontakta Trafikverket gällande ombyggnad av E18 – effekter för Håtö och Brevik.
- Kontakt med WÅAB gällande vintertrafiken.
- Påverka Landstinget via olika kanaler gällande upphandling av skärgårdstrafik enligt ovan.
- Framföra idé gällande upphandling parallellt med miljöprovning.
- Följa upp överklagan gällande Österskö brygga.

10. Avslutning

Ordförande Kjell Jansson tackade för ett bra möte.

Sammanträden under år 2013

Torsdagen den 16 maj kl 14.00 -16.00

Onsdagen den 18 september kl 14.00 -16.00

Onsdagen den 13 november kl 14.00 – 16.00

Norrtälje som ovan

Vid pennan

Peter Häggberg

