



NORRTÄLJE KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

Förda vid Skärgårdsrådets möte 2012-10-03

Tid: Kl 14.00 – 16.00

Plats: Kommunhuset Ankaret, Estunavägen 14, Norrtälje Kommun

Närvarande: Enligt särskild förteckning

1. Öppnande

Ordförande Kjell Jansson hälsade alla välkomna samt förklarade mötet öppnat.

2. Föregående minnesanteckningar

Föregående minnesanteckningar godkändes och lades till handlingarna. Anders Waldvik ställde en uppföljningsfråga gällande Skärgårdsstiftelsens planer på att stycka tomter och bygga hus i Riddersholm. Länsstyrelsen har ansvaret för att hantera denna fråga. (Kommunens yttrande gällande detta bifogas i bilaga):

3. Namnpublicering på Internet

Godkändes att minnesanteckningarna med namn publiceras på skärgårdsföreningarnas hemsidor.

4. Kort ö-information

Arholma

- Fortifikationsverket skall sälja mark vid Granö brygga. Arholma vägsamfällighet har servitut för parkering av olika fordon. Denna yta är dock för trång och det gäller att säkra tillräcklig yta för framtiden. Ärendet ska tas upp när kommunen träffar Fortifikationsverket den 23 november,
- Mottagningsstation för slam från fritidsbåtar har inte kommit på plats som utlovat. Häggberg följer upp detta.

Söderöra

- Initiativet på Söderöra, Norröra och Bodskär gällande bredbandsutbyggnad drivs vidare med Gräskö som förebild. Barbro Nordstedt gör reklam för boken ”Att bo på en liten ö”.

Gräskö

- Arbetet med VA och bredband rullar på. Lantmäteriförrättning har skett och om det inte sker någon överklagan kommer det att vara förberett för att börja gräva i början av november. Ledningsutbyggnaden på fastlandet ska vara färdigställd så att en anslutningspunkt ska finnas klar hösten 2013. Beträffande bryggan i Östernäs avvaktas hanteringen av överklagandet.



NORRTÄLJE KOMMUN

Rådmansö

- Ett ökande av godsflöde via Kapellskärshamn kan förväntas när kraven på rening av bränsle skärps för fartyg på Östersjön. Beläggningen på E18 kommer att åtgärdas i samband med ombyggnationen och då kan bullret förväntas minska.

Norröra

- Det är lugnt och inget speciellt att rapportera.

Högmarsö

- Lugnt inför vintersäsongen.

Tjockö

- Replipunkten Räfsnäs fungerar bra
- Utbyggnad av VA är den stora frågan och ger upphov till diskussioner. Gräskö utgör en förebild. Det är viktigt med stöd från kommunen.
- Det kvarstår olösta frågor gällande glasiglo och sopmajor. Jörgen Örnstäv har efter Rådet hanterat och löst frågan.

Löparö

- Tömning av slam är genomförd.

Söderarm

- Verksamheten rullar på.

Stomnarö

- På ön är det lugnt. Det saknas behållare för glas, metall mm vid replipunkt Spillersboda. Detta skall bli åtgärdat under november.

Yxlan/Blidö

- Folk är oroade av diskussionen gällande nedläggning av små skolor.
- Färjorna mellan Furusund och Köpmanholm borde gå växelvis även om detta får till konsekvens att Blidöfärjan får gå hela tiden. I nuläget när färjorna går samtidigt byggs det upp köer.
- Kjell Jansson framförde att kommunledningen ämnar ha en träff i höst med Färjerederiet då ovanstående ska framföras. Det ska också ställas krav på att återinföra kallelseturen 23.30 från Furusund. Jansson anmodade även skärgårdsföreningarna att uppvakta Färjerederiet i ärendet.

5. Sophantering genererad av turister

Det uppstår problem med sopor genererad av turister på Tjockö. Det behövs sopmajor, glasigloo mm vid bryggan. Skärgårdsstiftelsens kärlligger för avsides. Representanter för Tjockö och Jörgen Örnstäv har via direktkontakter efter Rådet löst problemet.



6. Skolskjutsar till Köpmanholms skola

Det finns behov för förskolebarn att kunna åka med skolskjutsbåten till Köpmanholm. Erik Sagren, Barn och skolkontoret, redovisade kommunens förhållningssätt. Kommunen kan endast ta ansvar för skolbarnens skjuts. Det finns också en problematik med lika behandling. Om kommunen tar ansvar för skolskjuts av förskolebarn på ett ställe kan detta krav resas på ett annat ställe. Kommunen ställer sig dock inte negativ till att förskolebarn åker med båten i mån av plats. Föräldrarna måste då ta ansvaret för förskolebarnets hela resa mellan hem och förskola.

7. Replipunkter och bryggor

(Peter Elenfalk föredrog)

Bromskär:

Det finns ett färdigt förslag som tagits fram tillsammans med hamnföreningen. Trafikverket är inte berett att satsa några medel. Den allmänna bryggan är i gott skick. Ärendet gällande markanvisning och investering skall tas upp på kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november. Problemet med sydostlig vind finns kvar vid tillägg av passbåten. Denna vindriktning är dock relativt ovanlig på årsbasis. För att muddra norr om bryggan krävs det ett nytt uppdrag.

Vettershaga:

Den befintliga parkeringen är eventuellt möjlig att komplettera med 5-10 platser. Detta är dock inte tillräckligt. Behovet uppskattas upp till 50 nya p-platser. Undersökning pågår huruvida det är möjligt att arrendera mark för anläggande av parkering. Ambitionen är att få fram ett förslag till hösten och målet är att ha en ny parkering färdigställd till sommarsäsongen 2013.

Östernäs:

Avvaktar fortfarande beslut gällande inlämnad överklagan.

Solö:

Kommunen har fått in en ansökan på 75000 kr för att renovera Solö brygga. Bryggan har prioritet 1 i kommunens bryggplan och utgör en viktig kommunikationspunkt för sjötransporter i skärgården. Det finns inga politiska beslut fattade ännu. Ett besiktningssprotokoll efterfrågas.

8. Regionala skärgårdsrådet

Kjell Jansson redovisade vilka frågor som varit upp på Rådet.

Minnesanteckningar redovisas enligt följande länk <http://www.tmr.sll.se/vart-uppdrag/Mark-vatten-och-gronomraden/Regionalt-skargardsrad/>

9. Stöd till besöksnäringen i Stockholms skärgård

Dan Löfgren gjorde en grundlig redovisning (se vidare i bifogade bilagor).



10. Övriga frågor

- Kjell Jansson framförde en stark rekommendation att öarna på eget initiativ bör ta tag i VA-frågorna ute på öarna. Kommunen stödjer detta och de fastigheter som ansluts får ökad byggrätt. Claes-Håkan Jansson gjorde ett medskick att det är klokt att dimensionera så att samtliga fastigheter kan ansluta sig. Att utöka kapaciteten i efterhand är dyrt. Kommunen har gjort inventeringar av avloppens status och det finns ett löpande uppdrag att bristfälliga avlopp ska åtgärdas. Kommunens entreprenörer rapporterar också in brister som upptäcks i samband med slamtömning.
- Utplaceringen av återvinningsstationerna är försenad. Stationerna ska placeras ut vid Spillersboda, Bromskär, Simpnäs och Räfsnäs. Efter Rådet har information getts som innebär att Simpnäs blir klart i oktober samt att Räfsnäs och Spillersboda blir klara i november. Tidsplanen för Bromskär är fortfarande något osäker.
- Ett förslag som kom upp var att det skulle kunna vara lämpligt att separera vintertrafiken åt så att det blir en linje mellan Norröra – Söderöra - Bromskär med svävare och en linje mellan Gräskö – Östernäs – Köpmanholm. Häggberg och Sagren tar upp detta med WÅAB.
- Kjell Jansson påtalade ett behov av att uppdatera gällande bryggplan. Detta bör helst vara gjort till nästa skärgårdsråd
- Det fördes en diskussion gällande de mindre skolorna och då i synnerhet Köpmanholms skola framtid. Det är tjänstemännen på Barn och skolkontoret som driver pågående process. Det finns inga politiska ställningstaganden ännu.

Åtgärdslista:

- Vid träff med Fortifikationsverket i november skall behovet av mark för parkering vid Granö brygga, Arholma, tas upp.
- Uppföljning varför mottagningsstation för slam från fritidsbåtar inte har kommit på plats vid Arholma.
- Kontakt med WÅAB gällande uppdelning av linjen Bromskär – Söderöra – Norröra – Gräskö – Östernäs – Köpmanholm vid vintertrafik.
- Åtterrapporering gällande Solö brygga och bidragsansökan vid nästa skärgårdsråd,
- Uppdatering av gällande bryggplan till nästa skärgårdsråd



NORRTÄLJE KOMMUN

11. Avslutning

Ordförande Kjell Jansson tackade för ett bra möte och förklarade rådet avslutat.

Sammanträden nästa halvår

Observera nytt datum

Onsdagen den 27 november kl 14.00 – 16.00

Norrtälje som ovan

Vid pennan

Peter Häggberg